

Revisión de los factores que inciden en la mortalidad de aves contra líneas eléctricas y ventanas, y planes de manejo

Marcela Bravo Huertas¹ & María Ángela Echeverry-Galvis¹

¹Pontificia Universidad Javeriana, Facultad de estudios Ambientales y Rurales. Maestría en Conservación y Uso de Biodiversidad

Contexto.— El problema de la mortalidad de aves por infraestructura humana es un llamado cada vez más constante a nivel mundial, sin embargo, no se tiene información global respecto a sus números o impactos en poblaciones silvestres. Esto acompañado de estudios puntuales de poca cobertura geográfica, que no permiten conocer a gran escala patrones de colisiones y afectaciones. Diferentes autores han propuesto que la mortalidad por esta amenaza puede contribuir al rápido decrecimientos de poblacionales mundiales.

Métodos.— Realizamos una revisión sistemática de literatura sobre el fenómeno de colisión y electrocución de aves con líneas eléctricas, y colisión con ventanas en bases de datos con artículos indexados a nivel mundial y latinoamericano. Se encontró una concentración de datos en Europa y Norte América, con escasa información en aspectos de condiciones meteorológicas y temporales, y mejores datos para coberturas vegetales donde se reportan las mortalidades.

Resultados.— En mortalidad por líneas eléctricas, mueren en mayor proporción aves acuáticas, mientras que, en electrocución, existe mayor afectación de rapaces. La mortalidad de aves contra ventanas es mayor para migratorias, especialmente nocturnas. Las medidas de manejo para líneas eléctricas y ventanas se enfocan en opciones mitigatorias de tipo preventivo – visual. Los reportes del éxito de las medidas son informados cualitativamente y sugieren que el manejo debe responder a condiciones espacio temporales, y especies objeto.

Conclusiones.— Con la expansión de la matriz antrópica y las nuevas opciones de infraestructura, es importante hacer un registro sistemático y detallado de las colisiones y mortalidades, con el ánimo de establecer las mejores medidas mitigatorias. Estos procesos cobran relevancia en regiones con poca información, pero donde se encuentra gran cantidad de diversidad de aves; por lo que se requieren metodologías sistemáticas de registro de datos que permitan hacer comparaciones y evaluar efectividad de manejos.

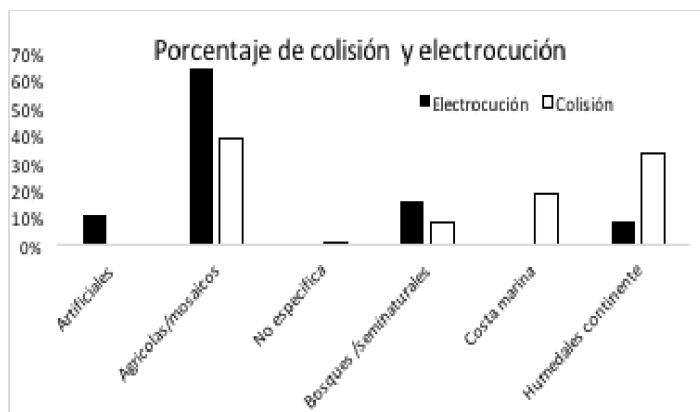


Figura 1. Porcentaje de colisión y electrocución por unidad de cobertura de la tierra.

Citación: BRAVO HUERTAS, M. & M.A. ECHEVERRY-GALVIS. 2020. Revisión de los factores que inciden en la mortalidad de aves contra líneas eléctricas y ventanas, y planes de manejo. Ornitología Colombiana 18(i):16.