



Ponencia Oral

El Peligro Aviar en el Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz,

Barranquilla, Colombia

AGUDELO-HENRÍQUEZ, WILLIAM (Aeropuertos del Caribe S.A.).

La colisión de aves con aeronaves es un problema a nivel mundial y constituye uno de los principales riesgos para la aviación comercial y militar, además de generar pérdidas económicas. Se cuenta con reportes de incidentes, así como con experiencias de manejo e investigación generadas en terminales aéreas de todo el mundo, sin hallar aún una solución única, efectiva y replicable. El objetivo principal del programa de limitación de fauna silvestre en el Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz (AIEC) es reducir principalmente la presencia de aves en los alrededores del terminal, siguiendo los lineamientos de las normas nacionales e internacionales de la aviación civil, implementando técnicas activas y pasivas, incrementando significativamente la seguridad del aeródromo y disminuyendo el número de accidentes e incidentes relacionados con la vida silvestre. Entre Octubre de 2005 y Mayo de 2007 se han registrado en el aeropuerto y sus inmediaciones 112 especies de aves pertenecientes a 37 familias, de las cuales 26 son migratorias y 12 están catalogadas con un alto índice de peligro aviario, como *Coragyps atratus*, *Cathartes aura*, *Bubulcus ibis* y *Buteogallus meridionalis*, cuyas poblaciones fluctúan notoriamente a lo largo del año. En el AIEC los principales factores de riesgo están asociados a la disposición ilegal de residuos sólidos urbanos a cielo abierto y por las actividades no compatibles con el uso de los suelos y zonas de humedales en predios adyacentes a las instalaciones, factores que favorecen la ocurrencia de las aves e incidentes. Durante los últimos 12 meses con la puesta en marcha del programa de limitación de fauna silvestre los impactos pájaro-avión se han reducido en un 72.7%. El monitoreo constante de la avifauna constituye una herramienta valiosa al momento de diseñar e implementar nuevas estrategias de manejo y conservación que contribuyan a reducir el peligro aviar.

Palabras claves: Aeropuerto, Barranquilla, Peligro Aviar.

wagudelo@baq.aero

Este trabajo contribuye con el objetivo 1, resultado 4 de la Estrategia Nacional para la Conservación de las aves, en la identificación de conflictos sobre uso y conservación de las aves.